

专业建设规划

一. 专业建设指导思想

本专业以就业为导向，以提高教育质量，培养飞行器控制与信息工程的高素质专门人才为目标，实事求是，以科学调查为依据，以学校已经具备的和潜在的办学条件为基础，充分利用学校现有的教育资源，保证质量，突出特色，并把专业建设与学科建设有机结合。

二. 专业建设目标

制定科学的培养计划，形成强有力的师资队伍和良好的实习实训条件。培养具有良好的科学、文化和工程素养，具有高尚的职业道德和敬业精神，具有高度的国家意识和社会责任感。具备扎实的数学、控制学、电子信息学、物理学、机械学和其他专业基础，较系统地掌握飞行器控制与信息工程的基础知识、基本理论和基本技能，具备从事飞行器控制与信息化的基本能力。具有较强的创新意识、国际视野、团队合作精神和工程实践能力，既能继续深造从事飞行器控制与信息工程的相关研究，也能在航空与民航、控制及自动化、信息化等领域从事技术研发、工程应用、维修维护等工作的高素质专门人才。

三. 专业建设措施

1. 课程体系建设

围绕飞行器工程、控制技术两条主线，结合民航和通航飞行器的人才需求，制定培养计划和课程体系并组织本专业相关专家论证，形成既能充分利用学校现有资源保证教学质量，又兼顾学生就业需求的课程体系。

2. 师资队伍建设

构建一支学历层次高、知识结构完整、理论实践教学能力强、年龄结构合理、学缘结构良好，既能满足专业人才培养需要，又能为学院长远发展提供有力支撑的师资队伍。

(1) 成立师资队伍建设工作领导小组，制定学院师资队伍建设规划，建立人才引进、人才培养、师资队伍管理等制度，并具体负责师资队伍建设工作实施。

(2) 建立学院师资培训制度，安排专项经费支持教师培训提升，将培训提升纳入教师绩效考核指标体系。

(3) 建立人才引进资源库，通过学术合作、校友等渠道积极积累潜在人才资源信息。针对急需发展的学科方向重点突破，争取吸引高层次人才加入。

(4) 制定青年教师的能力提升计划，建立专项人才培养经费。制定青年人才托举计划，建立专项基金，扶持未来中青年英才。设立院级教改项目基金、大学生创新创业基金，鼓励教学模式改革，以创新驱动一流本科的建设。

(5) 以提高学院师资队伍运行效率为目标，结合教师个人能力和学院工作需要，制定师资队伍管理相关制度措施，实现“人尽其才”。

3. 实验实训条件建设

(1) 论证飞行器控制与信息工程专业所需的实验实训条件，对学校已有设施设备进行梳理，规划学科专用教学、科研设施的建设，协调相关部门，充分做到校内资源共享。

(2) 在学院前期建设的基础上，充分利用 3500 万元助学捐款，购置飞行器控制与信息工程专业必需但学校尚不满足的设施设备。

(3) 与国内知名高校建立合作关系，争取利用这些高校的成熟实验实训条件。

(4) 建立与贵州航空工业集团等中国航空工业集团公司相关单位、大疆创新科技有限公司、汉莎海航技术培训公司的合作关系，为学生实习提供基础支持。

民航与航空学院

2021 年 7 月 5 日